



B
Bfr
PATENT
32860-000118/US

IN THE U.S. PATENT AND TRADEMARK OFFICE

APPLICANTS: Klaus INDEFREY et al. CONF. NO.: 6756
SERIAL NO.: 09/788,498 GROUP: 2111
FILED: February 21, 2001 EXAMINER: Raymond N. Phan
FOR: CURRENT DRIVEN SERIAL BUS SYSTEM HAVING AN ENERGY
SAVING MODE

REQUEST FOR ACKNOWLEDGMENT OF PRIORITY DOCUMENT

MAIL STOP ISSUE FEE

Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

September 24, 2004

Sir:

On February 21, 2001, Applicants filed a Priority Document in the USPTO, as evidenced by the enclosed cover page of the Priority Document bearing the USPTO's date stamp. Notwithstanding, the USPTO has not acknowledged receipt of such Priority Document. *Please acknowledge receipt of the Priority Document as soon as possible.*

Respectfully submitted,

HARNESS, DICKEY & PIERCE, P.L.C

By: Ray Heflin
Ray Heflin, Reg. No. 41,060

P.O. Box 8910
Reston, VA 20195
(703) 668-8000

DJD/HRH:ewd

4



1c979 U.S. PRO
09/788498
02/21/01

BEST AVAILABLE COPY

Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung

Aktenzeichen: 100 08 081.2

Anmeldetag: 22. Februar 2000

Anmelder/Inhaber: Siemens Aktiengesellschaft, München/DE

Bezeichnung: Serielles Bussystem.

IPC: H 04 L, G 06 F, B 60 R

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ur-sprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 5. September 2000
Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident
Im Auftrag

Hofß